



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

AIMOL Turbo Synth X 5W-40

Синтетическое моторное масло для тяжело нагруженных дизельных двигателей и автопарков смешанного типа

ОПИСАНИЕ

AIMOL Turbo Synth X 5W-40 – полностью синтетическое моторное масло класса SHPD (Super High Performance Diesel) для тяжело нагруженных турбированных дизельных двигателей уровня Евро-3 и ниже, а также части Евро-4 и Евро-5 согласно рекомендациям производителей техники. Используется в автомобилях без сажевых фильтров DPF и подходит для большинства автомобилей с системами рециркуляции отработавших газов (EGR), системами Common Rail и системами каталитической нейтрализации (SCR NOx).

AIMOL Turbo Synth X 5W-40 увеличивает срок службы дизельных двигателей европейских, японских и американских производителей. Масло разработано на основе синтетических базовых масел и современного пакета присадок, улучшающих антиокислительные, диспергирующие, моющие и противоизносные свойства.

AIMOL Turbo Synth X 5W-40 обладает превосходной окислительной стабильностью при высоких температурах, обеспечивает экономию топлива, значительно снижает образование низко- и высокотемпературных отложений на деталях двигателя, способствует снижению образования шлама, обеспечивает превосходную защиту от полировки зеркала цилиндров. Благодаря низким температурам застывания и отличной низкотемпературной прокачиваемости особенно рекомендуется для применения в регионах с крайне низкими температурами.

ПРИМЕНЕНИЕ

AIMOL Turbo Synth X 5W-40 - рекомендуется для применения в следующих типах автомобилей:

- ◆ Дизельные турбированные и нетурбированные автомобили уровня Евро-3 и ниже ведущих европейских, японских и американских производителей
- ◆ Дизельные автомобили уровня Евро-4 и Евро-5, оснащенные EGR и SCR системами без DPF фильтров согласно рекомендациям производителей техники
- ◆ Магистральные и городские перевозки, начиная от легких до тяжелых грузовиков
- ◆ Смешанные автопарки с бензиновой техникой (легковые автомобили, микроавтобусы), требующие применения масел уровня API SL и ниже
- ◆ Автомобили, работающие на сжиженном газе (LPG, пропан-бутан), легковые дизельные автомобили, легкие грузовики и микроавтобусы
- ◆ Внедорожная техника, эксплуатируемая в горной и строительной промышленности, а также сельском хозяйстве
- ◆ Дизельные и бензиновые генераторы, требующие применения масел аналогичного уровня эксплуатационных свойств
- ◆ В автомобилях, оснащенных фильтрами сажевых частиц (DPF) требуется применение малозольных масел типа Low SAPS, поэтому рекомендуется использовать масла серии AIMOL Turbo Synth Ultra 5W-30/10W-40, а также AIMOL Turbo XLD 15W-40

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ◆ Превосходные низкотемпературные характеристики
- ◆ Улучшенная прокачиваемость масла и быстрый пуск двигателя снижают износ при отрицательных температурах
- ◆ Высокий и стабильный индекс вязкости
- ◆ Высокое содержание поверхностно-активных соединений, предотвращающие образование низкотемпературных отложений в картере
- ◆ Благодаря применению высокотехнологичных кальциевых присадок масло нейтрализует как сильные, так и слабые кислоты, образующиеся при сгорании топлива. Превосходные моющие свойства масла предотвращают отложения на высокотемпературных частях двигателя
- ◆ Эффективные свойства против образования коррозии и пены, что снижает износ подшипников, а следовательно, увеличивается межремонтный интервал
- ◆ Низкое образование зольных отложений благодаря низкому содержанию сульфатной золы
- ◆ Мощные противоизносные свойства, продлевающие жизнь всех элементов цилиндро-поршневой группы
- ◆ Увеличенный интервал замены согласно рекомендациям автопроизводителей
- ◆ Низкий угар масла



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

AIMOL Turbo Synth X 5W-40

Синтетическое моторное масло для тяжелонагруженных дизельных двигателей и автопарков смешанного типа

СПЕЦИФИКАЦИИ

AIMOL Turbo Synth X 5W-40 соответствует и превосходит следующие уровни требований/ спецификаций:

- ◆ API CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/CF/SL
- ◆ ACEA E7-08
- ◆ Volvo VDS-2/ VDS-3
- ◆ MB 228.3
- ◆ MAN 3275 (Евро-2)
- ◆ Renault RLD-2
- ◆ MTU Type 2.0
- ◆ Mack EO-M Plus
- ◆ Cummins CES 20076/20077
- ◆ Caterpillar ECF-1a
- ◆ Deutz DCQ-III

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| Показатель | Метод измерения | Turbo Synth X 5W-40 |
|--|-----------------|---------------------|
| Плотность при 15°C, г/мл | ASTM D1298 | 0.857 |
| Температура вспышки в откр.тигле, °C | ASTM D97 | 225 |
| Вязкость кинематическая при 40°C, сСт | ASTM D445 | 88.9 |
| Вязкость кинематическая при 100°C, сСт | ASTM D445 | 14.5 |
| Вязкость в MRV тесте при -35°C, сП | ASTM D5293 | 26 160 |
| Вязкость в CCS тесте при -30°C, сП | ASTM D5293 | 5 800 |
| Индекс вязкости | ASTM D2270 | 170 |
| Температура текучести, °C | ASTM D97 | -46 |
| Щелочное число, мг КОН/г | ASTM D2896 | 11.4 |
| Сульфатная зольность, % масс. | ASTM D874 | 1.3 |

ЗДОРОВЬЕ И БЕЗОПАСНОСТЬ

AIMOL Turbo Synth X 5W-40 – моторное масло не имеет никакого отрицательного влияния на здоровье человека при правильном применении и соблюдении техники безопасности.

ИНФОРМАЦИЯ О ПРОДУКТАХ

Если вы хотите знать больше о маслах AIMOL или любом другом высококачественном продукте в нашем ассортименте смазочных материалов, пожалуйста, свяжитесь с нами.

Указанные физико-химические характеристики являются типичными для данного продукта. В результате постоянных улучшений указанные характеристики могут быть изменены производителем без предварительного уведомления, однако полное соответствие продукта спецификациям гарантируется. Компания AIM B.V. прилагает все усилия для обеспечения точности указанной информации, но не несет никакой ответственности за любые убытки или ущерб, вызванными неполнотой данного текста, и, как результат, использованием данного продукта для любых применений, кроме явно указанных в данном описании.