



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

AIMOL Turbo X Plus 10W-30

Полусинтетическое моторное масло для тяжелонагруженных дизельных двигателей и автопарков смешанного типа

ОПИСАНИЕ

AIMOL Turbo X Plus 10W-30 – полусинтетическое моторное масло класса SHPD (Super High Performance Diesel) для тяжелонагруженных турбированных дизельных двигателей уровня Евро-3 и ниже, а также части Евро-4, 5 согласно рекомендациям производителя техники. Используется в автомобилях без сажевых фильтров DPF и подходит для большинства автомобилей с системами рециркуляции отработавших газов (EGR), системами Common Rail и системами каталитической нейтрализации (SCR NOx). Может использоваться в бензиновых двигателях и технике, работающих на сжиженном газе (LPG, пропан-бутан).

AIMOL Turbo X Plus 10W-30 увеличивает срок службы как дизельных, так и бензиновых двигателей европейских, японских и американских производителей, а также обладает повышенными интервалами замены. Масло разработано на основе передовой технологии смешения высококачественных базовых минеральных масел и синтетических компонентов, а также пакета присадок последнего поколения, что отражается на повышенных антиокислительных, диспергирующих, моющих и противоизносных свойствах.

AIMOL Turbo X Plus 10W-30 разработано с высоким уровнем содержания присадок и синтетических компонентов, эффективно контролирующее образование кислот и сажи, предотвращая тем самым коррозию, износ и отложения в двигателе.

ПРИМЕНЕНИЕ

AIMOL Turbo X Plus 10W-30 - рекомендуется для применения в следующих типах автомобилей:

- ◆ Дизельные турбированные и нетурбированные автомобили уровня Евро-3 и ниже ведущих европейских, японских и американских производителей
- ◆ Дизельные автомобили уровня Евро-4 и Евро-5, оснащенные EGR и SCR системами без DPF фильтров согласно рекомендациям производителей техники
- ◆ Смешанные автопарки с бензиновой техникой (легковые автомобили, микроавтобусы), требующие применения масел уровня API SL и ниже
- ◆ Автомобили, работающие на сжиженном газе (LPG, пропан-бутан)
- ◆ Магистральные и городские перевозки, начиная от легких до тяжелых грузовиков
- ◆ Внедорожная техника, эксплуатируемая в горной и строительной промышленности, а также сельском хозяйстве
- ◆ Легковые дизельные автомобили, легкие грузовики и микроавтобусы
- ◆ Дизельные и бензиновые генераторы, требующие применения масел аналогичного уровня эксплуатационных свойств
- ◆ В автомобилях, оснащенных фильтрами сажевых частиц (DPF) требуется применение малозольных масел типа Low SAPS, поэтому рекомендуется использовать масла серии AIMOL Turbo Synth Ultra 5W-30/10W-40, а также AIMOL Turbo XLD 15W-40

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ◆ Благодаря применению синтетических базовых масел в рецептуре обеспечивается высокая окислительная стабильность, увеличенные интервалы замены, отличные вязкостно-температурные свойства, а также низкий расход масла на угар
- ◆ Благодаря применению высокотехнологичных кальциевых присадок масло нейтрализует как сильные, так и слабые кислоты, образующиеся при сгорании топлива. Превосходные моющие свойства масла предотвращают отложения на высокотемпературных частях двигателя
- ◆ Высокое содержание поверхностно-активных соединений, предотвращающие образование низкотемпературных отложений в картере
- ◆ Эффективные свойства против образования коррозии и пены, что снижает износ подшипников, а следовательно, увеличивается межремонтный интервал
- ◆ Отличная прокачиваемость масла и быстрый пуск двигателя снижают износ при отрицательных температурах, поэтому масло особенно рекомендуется для зимней эксплуатации
- ◆ Высокий и стабильный индекс вязкости
- ◆ Мощные противоизносные свойства, продлевающие жизнь всех элементов цилиндра- поршневой группы
- ◆ Увеличенный интервал замены согласно рекомендациям автопроизводителей



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

AIMOL Turbo X Plus 10W-30

Полусинтетическое моторное масло для тяжелонагруженных дизельных двигателей и автопарков смешанного типа

СПЕЦИФИКАЦИИ

AIMOL Turbo X Plus 10W-30 соответствует и превосходит следующие уровни требований/ спецификаций:

- ◆ API CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/CF/SL
- ◆ ACEA E7-08
- ◆ Volvo VDS-2/ VDS-3
- ◆ MB 228.3
- ◆ MAN 3275 (Евро-2)
- ◆ Renault RLD-2
- ◆ MTU Type 2.0
- ◆ Mack EO-M Plus
- ◆ Cummins CES 20076/20077
- ◆ Caterpillar ECF-1a
- ◆ Deutz DCQ-III
- ◆ JASO DH-1
- ◆ Global DHD-1

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| Показатель | Метод измерения | Turbo X Plus 10W-30 |
|---|-----------------|---------------------|
| Плотность при 15°C, г/мл | ASTM D1298 | 0.883 |
| Температура вспышки в откр.тигле, °C | ASTM D92 | 220 |
| Вязкость кинематическая при 40°C, сСт | ASTM D445 | 78.2 |
| Вязкость кинематическая при 100°C, сСт | ASTM D445 | 11.8 |
| Индекс вязкости | ASTM D2270 | 145 |
| Вязкость динамическая при -30°C (тест на прокачиваемость MRV), сП | ASTM D 4684 | 20 400 |
| Температура текучести, °C | ASTM D97 | -43 |
| Щелочное число, мг КОН/г | ASTM D2896 | 11.5 |
| Сульфатная зольность, % масс. | ASTM D874 | 1.3 |

ЗДОРОВЬЕ И БЕЗОПАСНОСТЬ

AIMOL Turbo X Plus 10W-30 – моторное масло не имеет никакого отрицательного влияния на здоровье человека при правильном применении и соблюдении техники безопасности.

ИНФОРМАЦИЯ О ПРОДУКТАХ

Если вы хотите знать больше о маслах AIMOL или любом другом высококачественном продукте в нашем ассортименте смазочных материалов, пожалуйста, свяжитесь с нами.

Указанные физико-химические характеристики являются типичными для данного продукта. В результате постоянных улучшений указанные характеристики могут быть изменены производителем без предварительного уведомления, однако полное соответствие продукта спецификациям гарантируется. Компания AIM b.v. прилагает все усилия для обеспечения точности указанной информации, но не несет никакой ответственности за любые убытки или ущерб, вызванными неполнотой данного текста, и, как результат, использованием данного продукта для любых применений, кроме явно указанных в данном описании.